

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY: STEZKA U SILNICE II/191 CHALOUPKY

MÍSTO STAVBY: POZEMKY: VIZ ODDÍL B.1.I

KAT. ÚZEMÍ: KLATOVY

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: NOVOSTAVBA

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: MĚSTO KLATOVY

SÍDLO: NÁMĚSTÍ MÍRU 62, KLATOVY 339 01

IČ: 00 255 661

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.

SÍDLO: ČECHOVA 193, CHUDENICE 339 01

KONTAKTNÍ ADRESA: ČECHOVA 193, CHUDENICE 339 01

IČ: IČ 28057198

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

PODZHOTOVITEL PD: VAK SERVIS s.r.o.

Domažlické předměstí 610

339 01 Klatovy

IČ: 26375869

Odpovědný projektant: Mgr. Michal Mareš, ČKAIT: 0201480

JH PROJEKT s.r.o.

NÁRODNÍCH MUČEDNÍKŮ 196

339 01 KLATOVY

IČ: 28048563

ČKAIT: 0201702

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO101 CHODNÍK

SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán města Klatovy
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 283/2021 Sb. stavební zákon
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Norma ČSN 734001, přístupnost a bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Dokumentace pro územní rozhodnutí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází na okraji intravilánu města Klatovy ve východní části podél silnice II/191 směrem na Nepomuk.

Jedná se o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě –sdělovací kabely ČEZ A CETIN, rozvody NN a VN, plynovod STL a VTL.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Klatovy má zpracovaný územní plán Klatovy vydán zastupitelstvem města dne 28.6.2016, nabytí účinnosti dne 15.7.2016.

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající místní komunikaci, jejichž rekonstrukce je v souladu se zájmy územního plánování a v daných místech umožní v

plném rozsahu zajistit dopravní obslužnost.

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: rula, sprašová hlína

Geomorfologie: Švihovská vrchovina, Bolešinská kotlina

Hydrogeologický rajon: 6310, Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby nezasahuje do památkové zóny.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází v území NATURA 2000 a jiných chráněných územích.

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha, trvalý travní porost, orná půda, vodní plocha. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Klatovy. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolici ani asanaci. Stavba nevyžaduje kácení stromů.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF – viz. příloha PD.
Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v území. Stavba chodníku bude nedílnou součástí „prostoru místní komunikace“ a silničního tělesa a bude sloužit veřejnému dopravnímu provozu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých se staveb dotčených umístěním stavby

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
3593/7	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	6754	ostatní plocha
4242/121	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1975	ostatní plocha
4242/109	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	139	ostatní plocha
4242/108	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	34	ostatní plocha
4242/100	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1511	ostatní plocha
4242/98	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	79	trvalý travní porost
2550/3	12223	JTZE Soběstice s.r.o., Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha 8	1502	trvalý travní

				porost
2551/12	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	102	ostatní plocha
3593/8	10986	Farma Neznašovy s.r.o., Sobětice 75, 33901 Klatovy	1994	ostatní plocha
2399/5	12223	JTZE Sobětice s.r.o., Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha 8	1067	orná půda
3591/26	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	129	ostatní plocha
3591/27	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	206	ostatní plocha
2566/11	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	44	orná půda
3591/24	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	770	ostatní plocha
2561/16	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	692	orná půda
3591/25	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	211	ostatní plocha
2733/8	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	23	vodní plocha
3591/13	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1187	ostatní plocha
3591/16	2089	STATEK SOBĚTICE s.r.o., Sobětice 75, 33901 Klatovy	41	ostatní plocha
3591/10	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	33	ostatní plocha
2615/21	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	17	vodní plocha
2615/20	2089	STATEK SOBĚTICE s.r.o., Sobětice 75, 33901 Klatovy	27	vodní plocha
3591/3	2089	STATEK SOBĚTICE s.r.o., Sobětice 75, 33901 Klatovy	78	ostatní plocha
3591/8	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	403	ostatní plocha
2615/25	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	147	trvalý travní porost
3591/9	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	201	ostatní plocha
2629/11	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3501	orná půda
2583/5	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	379	ostatní plocha
2629/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	99674	orná půda
3621/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	665	ostatní plocha
2615/2	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	12683	orná půda
2615/10	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	9060	trvalý travní porost

2615/3	2514	Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	1875	vodní plocha
2615/35	12660	ALKAL BATERIE spol. s r. o., Železniční 2662/15, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 1/2 HM Drilling s.r.o., Pod Hůrkou 607, Klatovy III, 33901 Klatovy 1/2	1797	trvalý travní porost

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neřeší se.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu v dané lokalitě.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO ve městě Klatovy.

Kanalizace jakožto odvodnění komunikace je napojena do stávajícího příkopu vedoucího podél komunikace II/191. Nejedná se tedy o napojení na technickou infrastrukturu.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena jako nová stavba.

b) Účel užívání stavby

SO101 CHODNÍK

Zajištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu peších a cyklistů v předmětném území.

SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Zajištění funkčnosti odvodňovacího zařízení

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Zajištění veřejného osvětlení v průtahu obce.

SO402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

Stezku pro chodce a cyklisty lze zařadit do funkční skupiny D, komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy. Chodník je místní komunikací IV. třídy.

Ulici K Letišti ulici lze zařadit do funkční skupiny B – komunikace sběrné dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci.

Základní šířka stezky je 2,50 m.

Intenzity dopravy: nejsou k dispozici.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma vodovodního řádu. Nevznikají chráněná území.

a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

b) Kanalizace a vodovod

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil do DN500.

Nevznikají chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do okolního terénu.

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě: stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení: stavba nemá žádné požadavky.

Celkové produkované množství a druhy odpadů: vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby 4 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby 2025.

Stavba bude realizována jako jeden celek, bez členění na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 18,0 mil. Kč

B.2.2. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší výstavbu stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/191 od okružní křižovatky u nemocnice Klatovy směrem k letišti Klatovy.

Stavbu lze rozdělit na 4 úseky, které jsou také pospány v projektové dokumentaci CYKLO A,B,C,D. Jednotlivé úseky na sebe navazují tak aby vytvořili jeden funkční celek pro zajištění pohybu pěší a cyklistické dopravy.

CYKLO A

Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na stávající chodník u okružní křižovatky u nemocnice. V úseku 0,000 – 0,170 na pravé straně se jedná o stavební úpravy stávajícího chodníku, který bude umístěn u silniční obruby a bude mít jednotnou šířku 2,50 m. Od km 0,170 – 0,627 se jedná o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/191. Stezka je po pravé straně řešena v celém rozsahu staničení v jednotné šířce. Veškeré sjezdy jsou řešeny přes chodníkový přejezd s převýšením obrubníku 40 mm. V celém rozsahu staničení budou vytrhány stávající obrubníky a osazeny nové silniční se základním převýšením 120 mm.

V úseku km 0,015 – 0,450 na levé straně bude provedeno rozšíření vozovky silnice II/191. Rozšíření bude provedeno v šířce 1,50m a bude sloužit jako cyklo pruh směrem do města Klatovy. Cyklopruh bude oddělen pouze vodící čarou a bude ve stejné úrovni jako vozovky silnice.

Podélná drenáž bude provedena v úseku km 0,260 – 0,410.

CYKLO B

Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na CYKLO A. Jedná se o stezku pro chodce cyklisty šířky 2,50 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Stezka je vedena ve volném terénu. V km 0,135 stezka kříží místní komunikace K Lomečku. Konec úpravy je v km 0,308 kde navazuje na asfaltovou komunikaci k FVE. Kryt cyklostezky je navržen z asfaltového betonu. Stezka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu vsakováním.

CYKLO C

Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na asfaltovou komunikaci vedoucí k FVE. Jedná se o stezku pro chodce cyklisty šířky 2,50 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Konec úpravy je v km 0,989 kde navazuje na komunikaci v rozvojové lokalitě Čertovka. Kryt cyklostezky je navržen z asfaltového betonu. Stezka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu vsakováním.

V km 0,368 a km 0,745 v místě stávajících trubních propustků bude cyklostezka zpevněna v plné šířce 3,50 m asfaltovým betonem se skladbou určenou pro přejezd zemědělské techniky.

Na konci úseku v km 0,985 bude přes stávající vodoteč zřízen trubní propustek DN800 délky 10,00 se šikmými čely obloženými lomovým kamenem.

CYKLO D

Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na CYKLO C. Jedná se o stezku pro chodce cyklisty šířky 2,50 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Konec úpravy je v km 0,267 kde navazuje na komunikaci u betonárky v lokalitě Čertovka. Kryt cyklostezky je navržen z asfaltového betonu. Stezka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu vsakováním.

SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Projektová dokumentace řeší odvodnění komunikace na okraji intravilánu města Klatovy v západní části podél silnice II/191 směrem na Nepomuk. Kanalizace je nezbytnou součástí výstavby stezky pro chodce a cyklisty při silnici II/191, která je řešena s ohledem zajištění bezpečného pohybu osob podél silnice II/191.

Do navrhované dešťové kanalizace budou svedeny dešťové vody z uličních vpustí umístěných v upravené komunikaci u řešené cyklostezky. Zároveň bude do navrhované kanalizace svedena dešťová voda ze stavby obchvatu (I/27). Dešťová kanalizace bude řešena jako zatrubnění stávajícího příkopu, který je veden podél silnice II/191. V rámci výstavby nové stezky budou řešeny nové dešťové vpusti, v komunikaci II/191, do kterých bude svedena voda i z cyklostezky, která je navrhovaná v příčném spádu 2% směrem na silnici. Budou podchyceny i stávající dešťové svody z přilehlých pozemků, které byly původně zaústěny do stáv. příkopu. Nedochozí tak k ovlivnění stávajících odtokových poměrů v řešené lokalitě.

Stoka 1a

Dešťová kanalizace (PVC DN500 SN12) začíná v místě stávajícího příkopu, kde dojde ke zpevnění dna a stěn příkopu. Dále bude stoka 1a pokračovat podél stáv. komunikace až k plánované horské vpusti, do které bude napojen odvodňovací žlab řešený v rámci stavby obchvatu.

Na stoce budou 4 betonové šachty DN1000 s litinovými poklopy s odvětráním pro zatížení min. B125.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky PVC DN500/150 – 90° (sedlové mechanické odbočky) pro napojení uličních vpustí. Na stoce 1a budou v počtu 6ks.

V rámci trasy dojde ke křížení plynovodu (VTL). V místě křížení kanalizace s plynovodem (VTL) bude před realizací provedena kopaná sonda (za přítomnosti provozovatele plynovodu), aby byla ověřena přesná hloubka uložení plynovodu a upřesněny podmínky křížení!

Stoka 1b

Dešťová kanalizace (PVC DN250 SN12) - stoka 1b začíná v šachtě ŠD04 a zakončena je v šachtě ŠD06.

Na stoce budou 2 betonové šachty DN1000 s litinovými poklopy s odvětráním pro zatížení min. B125.

Na trase budou vysazeny kanalizační odbočky PVC DN250/150 – 45° pro napojení uličních vpustí. Na stoce D budou v počtu 3ks - pro UV a 3ks - pro stáv. dešťové svody. Jedna přípojka UV bude napojena přímo do koncové šachty ŠD06.

Výústní objekt

Vyústění dešťové kanalizace je řešeno výústním objektem do pokračujícího příkopu. Vyústění kanalizace je řešeno cca 0,05 - 0,1 m nade dnem vyčištěného příkopu. Za účelem zmírnění kinetické energie vytékající vody je navrženo :

- úsek stoky od šachty ŠD01 k rovinanině sklonem 1 cm/m
- rovinanina s rozšířenou přepadovou hranou
- dno zpevněno lomovým kamenem do šterku a zakončeno betonovým prahem

Výústní objekt je zpevněn rovinaninou z lomového kamene, kdy jsou jednotlivé kusy kladeny těsně vedle sebe, do betonu tak, aby byla zachována podélná i příčná vazba. Spáry mezi kusy kamene budou vyplněny betonem.

Dno příkopu se pod výústním opatří kamenným záhozem proti vymílání z lomového kamene a vyplní se šterkem. Zához z lomového kamene a zpevnění dna příkopu se provede v délce cca 2 m od výtoku kanalizace.

Stoka 1a

potrubí PVC-U DN500, SN12, plná stěna	183,0 m
výustní objekt – VO (do příkopu)	1 kpl
betonová šachta DN1000, litinový poklop (B125)	4 ks
odbočka kanalizační (sedlová) PVC DN500/150 – 90°	6 ks
horská vpust	1 kpl

Stoka 1b

potrubí PVC-U DN250, SN12, plná stěna	105,0 m
betonová šachta DN1000, litinový poklop (B125)	2 ks
odbočka kanalizační PVC DN250/150 – 45°	6 ks
přípojky PVC DN150, SN8 (svody)	11,0 m

Přípojky - pro UV (9x) (řešeno v rámci komunikace – SO101)

potrubí PVC DN150, SN8

uliční vpusti s kalovým prostorem a košem

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Technické řešení :

Pro osvětlení řešeného úseku komunikace bude vybudováno nové veřejné osvětlení.

Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1:

Relevantní oblast je šířka pojezdové komunikace + přilehlé pruhy (chodník/cyklostezka, oboustranně) pro pohyb chodců.

Dle CEN/TR 13201-1, dle tabulky 1 – hlavní uživatel motorová vozidla + velmi pomalá vozidla + cyklisté + chodci

Volba parametrů pro výběr třídy osvětlení M

- návrhová rychlost střední - v 40 - 70km/hod	-1
- intenzita dopravy - střední	0
- skladba dopravního proudu – smíšená	1
- směrově nerozdělená komunikace	1
- hustota křižovatek (úrovňové) – střední	0
- parkující vozidla – nevyskytují se	0
- jasnost okolí – nízká	0
- náročnost navigace – nízká	0
----- Součet	1

Třída osvětlení silnice M = 6-1 = M5.

Stožáry a kabelový rozvod:

Svítilna budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry v=8 m, v části odklánějící se od silnice II/191 v=5 m.

Osvětlovací stožáry budou napájeny z nového zemního kabelového rozvodu, použit bude kabel CYKY 4x10 mm² spolu s posilovacím kabelem AYKY 4x35 mm², uložený do země do pískového lože, do hl. 0,7 m.

Napájení nového rozvodu se provede připojením na stávající rozvod v ul. K letišti u kruhového objezdu.

Svítilna :

Po osvětlení bude použito svítidel LED s příkonem 40 W resp. 10 W dle standardu místního

provozovatele.

Demontáž: provede se demontáž dožilých stožárů jak vyznačeno ve výkresu, případně i zemního kabelu v úsecích, kde je uložen shodně s plánovaným novým kabelem.

SO402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Stranové posunutí sdělovacího vedení mimo linii chodníkového obrubníku.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Chodníky a komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí nebo okolního terénu vsakováním.

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a normou ČSN 734001. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-06.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o stávající koridor silnice II. třídy ve městě Klatovy. V současné době se jedná o travnatou plochu podél komunikace a trvalý travní porost nebo ornou půdu.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Jedná se o novostavbu stezky.

CYKLO A – 672 M

CYKLO B – 310 M

CYKLO C – 989 M

CYKLO D - 267 M

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

CHODNÍKY - funkční skupina D2, dle ČSN 736110, Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy.

Šířkové uspořádání komunikace

Stezka	2,50 m
Silnice II/191	7,00 m
Cyklopruh podél silnice II/191	1,50 m
Nezpevněná krajnice	0,50 m

Příčné sklony

Základní příčný sklon stezky je 2,0% směrem do vozovky.

Příčné sklony vozovek zůstanou zachovány.

Směrové vedení

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky

Neřeší se. Veškeré sjezdy podél silnice II/191 jsou napojeny přes snížený obrubník.

Sjezdy

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce

zaměřeny a zdokumentovány.

Autobusové zastávky

V km 0,280 u silnice II/191 bude zřízena autobusová zastávka v jízdním pruhu vzhledem k četnosti spojů. Délka zastávky je 12 m.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je převýšení 18 cm.

Zastávka bude osazena označnickem v souladu s ČSN 736425-1.

Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu komunikace. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Není předmětem akce.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění: odvodnění je do uličních vpustí napojených na novou kanalizaci.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé dopravní značení viz situace. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby není vyžadováno.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná si liniovou stavbu není předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvody VO v obci.

Kanalizace - v rámci stavby se neřeší.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení: bude napojeno na stávající rozvody veřejného osvětlení, délka nového rozvodu 800 m.

Kanalizace - v rámci stavby se neřeší.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.

Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba navazuje na začátku a konci úpravy na stávající dopravní infrastrukturu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jsou navrženy pěší a cyklistické trasy v minimální šířce 2,50 m.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Svahy budou osety parkovým trávnikem.

b) Použité vegetační prvky

Trávník, travní směs pro osetí

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

S ohledem na rozsah stavby, kde se jedná o stávající koridor komunikace ve stávající zástavbě nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

b) Kanalizace a vodovod

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil do DN500.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu jsou odvedeny do uličních vpustí nebo okolního terénu.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do uličních vpustí nebo okolního terénu.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude po silnici II/191. Napojení na el. energii a vodovod si případně zajistí zhotovitel stavby se správcí sítí.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. **Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.**

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště se nachází ve stávajícím koridoru silnice II/191 a mimo silniční dopravní síť. K asanacím a demolicím nedojde. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze situace stavby.

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbání na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na pozemcích viz tabulka

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
3593/7	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	6754	ostatní plocha
4242/121	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1975	ostatní plocha
4242/109	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	139	ostatní plocha
4242/108	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	34	ostatní plocha

4242/100	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1511	ostatní plocha
4242/98	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	79	trvalý travní porost
2550/3	12223	JTZE Soběstice s.r.o., Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha 8	1502	trvalý travní porost
2551/12	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	102	ostatní plocha
3593/8	10986	Farma Neznašovy s.r.o., Soběstice 75, 33901 Klatovy	1994	ostatní plocha
2399/5	12223	JTZE Soběstice s.r.o., Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha 8	1067	orná půda
3591/26	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	129	ostatní plocha
3591/27	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	206	ostatní plocha
2566/11	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	44	orná půda
3591/24	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	770	ostatní plocha
2561/16	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	692	orná půda
3591/25	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	211	ostatní plocha
2733/8	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	23	vodní plocha
3591/13	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	1187	ostatní plocha
3591/16	2089	STATEK SOBĚSTICE s.r.o., Soběstice 75, 33901 Klatovy	41	ostatní plocha
3591/10	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	33	ostatní plocha
2615/21	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	17	vodní plocha
2615/20	2089	STATEK SOBĚSTICE s.r.o., Soběstice 75, 33901 Klatovy	27	vodní plocha
3591/3	2089	STATEK SOBĚSTICE s.r.o., Soběstice 75, 33901 Klatovy	78	ostatní plocha
3591/8	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	403	ostatní plocha
2615/25	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	147	trvalý travní porost
3591/9	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	201	ostatní plocha
2629/11	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3501	orná půda
2583/5	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	379	ostatní plocha
2629/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	99674	orná půda

3621/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	665	ostatní plocha
2615/2	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	12683	orná půda
2615/10	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	9060	trvalý travní porost
2615/3	2514	Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	1875	vodní plocha
2615/35	12660	ALKAL BATERIE spol. s r. o., Železniční 2662/15, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 1/2 HM Drilling s.r.o., Pod Hůrkou 607, Klatovy III, 33901 Klatovy 1/2	1797	trvalý travní porost

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasy jsou v přilehlých ulicích případně po druhé straně vozovky.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v §12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace. Přebytečný materiál bude přemístěn a uložen na skládku. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle normy ČSN 734001.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

Dopravní opatření bude provedeno v souladu s

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba bude realizována za částečné uzavírky v přilehlém jízdním pruhu nebo mimo silniční dopravní síť.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude určeno po výběru zhotovitele, předpokládá se na pozemku investora v těsné blízkosti stavby.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV

↓

PROVEDENÍ KRYTU STEZKY

Dílčí termíny budou upřesněny po výběru zhotovitele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby – předpokládaná délka výstavby 4 měsíce.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV

↓

PROVEDENÍ KRYTU STEZKY

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu chodníku a vozovky. Přebytečný nevhodný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V předmětné stavbě bude odvodnění do uličních vpustí v případě úseku CYKLO A a ostatní úseky budou odvodněny do okolního terénu vsakováním.

BŘEZEN 2025